

Declaración de organizaciones ambientales, climáticas y de cooperación al desarrollo sobre la

Gigafábrica de Tesla:

¡Un motor eléctrico no significa una transición justa de la movilidad!

La industria automovilística alemana e internacional -junto con las industrias de los combustibles fósiles- nos han llevado a la crisis climática. La planificación urbanística se realiza de forma amigable con los automóviles y el tráfico y se trata en realidad de una 'concepción imperialista', es decir, basada en el saqueo de recursos ecológicos y sociales en el Sur global. Empresas multinacionales como VW, Daimler, Ford, BMW o Toyota consiguen sus beneficios a costa de las personas y el clima.

Estamos en contra de eso, y exigimos una **transición consecuente del sistema de movilidad**. El sector del transporte no puede seguir calentando el clima y expoliando materias primas sin miramientos. ¡Queremos **un sistema justo y ecológico de movilidad** para todas las personas en todas partes! Por eso nos declaramos claramente en contra de las posiciones racistas y hostiles con respecto al clima que respaldan quienes defienden el diesel y la gasolina al tiempo que ignoran la crisis climática.

También Tesla apuesta por la **producción masiva de automóviles** -aunque a base de baterías eléctricas. El director de Tesla, Elon Musk, es contrario al transporte público de cercanía y media distancia y a la circulación de bicicletas y al desplazamiento de peatones tanto como a la participación sindical en sus fábricas. Tesla quiere automóviles caros y lujosos con potentes motores y también muchos millones de coches más pequeños para abastecer el mercado de masas. A la vista de las condiciones laborales, Tesla opta en los Estados Unidos por una actitud **anti sindicalista** y graves **contravenciones de los derechos laborales**.

¡Cambiar los 47 millones de coches de gasolina que hay en Alemania por 47 millones de coches eléctricos no es una transición a la movilidad sostenible! En las áreas urbanas y suburbanas y también lo antes posible en las zonas rurales, se tiene que buscar superar **los tiempos del transporte motorizado en automóvil individual**. Queremos "ciudades y calles para todas las personas" y una transición de la movilidad consecuente que se aleje del coche individual. Tesla y la industria automovilística alemana nos quieren hacer creer que el **cambio del motor de combustión por otro eléctrico es suficiente**. Esto llevará a que muchos vehículos eléctricos muy rápidos **sigan matando personas e invadiendo espacios públicos** para aparcar así como ocupando superficie y derrochando la utilización de **materias primas** para su producción. La producción masiva de vehículos con motores pesados y excesivos **contradice la transición climática global justa de la movilidad**. La producción de todos los automóviles -da lo mismo si son **de gasolina, de diesel o eléctricos**, necesita **materias primas** que a menudo se extraen en países del Sur global **en condiciones sociales y ecológicas irresponsables**. Muchas personas resultan desplazadas, el clima afectado, las aguas y ríos envenenados y activistas criminalizados. Además, para la producción y la carga de los automóviles se requieren grandes cantidades de **energía** que en parte se genera en centrales contaminantes de carbón o nucleares. En el mix de la energía eléctrica no cambia nada para bien, si no se produce adicionalmente nueva **electricidad verde** para nuevos centros de producción y consumo. Al mismo tiempo, se necesitan grandes cantidades del valioso elemento **agua**. Este consumo puede poner en peligro además de los sitios Natura 2000, el suministro de agua potable de los habitantes de la región.

Como complemento de una Red Ambiental (bicicleta, peatonal, transporte público) se necesitan **muchos menos coches**. Y si deben ser eléctricos, que sea con una motorización adecuada, pequeños, ligeros y, si es posible, lo más eficientes como vehículos para compartir. Su producción debe utilizar principalmente materiales reciclables, adquiridos de forma justa. La **reconversión de todas las fábricas de automóviles en Alemania** debe conducir a la producción de productos sostenibles: entre estos se cuentan **los autobuses eléctricos, los pequeños vehículos eléctricos, los vehículos eléctricos de reparto y las bicicletas eléctricas**.

¡Exigimos una transición del transporte consecuente con los objetivos climáticos del Acuerdo de París! El **abandono del coche privado y la consiguiente reconstrucción de la industria automovilística** sobre la base de un 100% de energías renovables. El uso de materias primas con una economía circular de reciclaje de gran alcance, un consumo de materias primas absolutamente **decreciente** y **cadena de suministro justas**. Ningún permiso ni promoción de la producción de automóviles que vaya en contra de estos objetivos.



Y también: Am Boden bleiben, Die Grünen Radler, Forum Ökologie und Papier, Initiative Frankfurt22, ium –institut für urbane mobilität, Lunapark21 –Revista para la Crítica de la Economía Global, Landesarbeitsgemeinschaft Umwelt de Linken Brandenburg

Apoyan organizaciones: Sand mi Getriebe

Apoyan partidos: Grüne Jugend Brandenburg, Grüne Jugend Berlin, Links Jugend Berlin, ÖDP